

REPORTAGE Aanleg skeelerbaan bij Kees Jongert van start



De noodbrug die bestand is tegen het zware materieel dat bij de aanleg van de skeelerbaan nodig is.

FOTO RONALD GOEDHEER



Skeelerbaan in wording bij IJclub Kees Jongert.

FOTO RONALD GOEDHEER

Twintig jaar knokken voor beloofde baan

Na twintig jaar wachten is het eindelijk zover; de skeelerbaan van IJclub Kees Jongert wordt aangelegd. „We zijn er ontzettend blij mee”, zegt voorzitter Nico Pronk.



Friso Bos
fbos@mediahuis.nl

Heemskerk ■ De skeelerbaan van IJclub Kees Jongert gaat een grote impuls geven aan de skeeler- en schaatsport in de regio, dat staat als een paal boven water.

Jeugd

Het bestuur van de club heeft er alles aan gedaan om de nieuwe baan optimaal geschikt te maken voor training en wedstrijden juist met het oog op de jeugd. „We hebben de hulp ingeroepen van de schaatsbond KNSB, en van de gebroeders Schipper uit Medemblik; dat zijn skeelervirtuozen pur sang”, weet Pronk.

De baan wordt opgebouwd uit meerdere lagen asfalt waarbij de toplaag een zeer fijne korrel krijgt. „Dat is het best voor minimale weerstand.”

De lengte wordt 350 meter in plaats van de vierhonderd die gangbaar is bij het langebaanschaatsen. „Dat is omdat de straal van de bochten anders is, op een skeelerbaan

zijn de bochten minder breed zodat je ze op skeelers goed kunt rijden.” Ook in verband met de bochtentechniek is een extra lus in de baan ontworpen, waardoor de jeugd rondjes van 200 meter kan skeeleren.

Detectie

Onder de asfaltlagen van de skeelerbaan komen detectielussen te liggen zodat sporters met een transponder nauwkeurige tijdmetingen kunnen doen. „Dat is fijn bij het trainen, maar nog fijner bij het wedstrijdrijden”, weet Pronk. „Wij hopen namelijk aan te kunnen haken bij de wedstrijdcyclus in de skeelerwereld.”

IJclub Kees Jongert was oorspronkelijk een Beverwijkse ijclub, maar deze verhuisde twee keer. Bij de laatste verhuizing - naar de huidige locatie - werden de schaatsers over de streep getrokken door het feit dat de gemeente Heemskerk een skeelerbaan zou aanleggen, waardoor de schaatsers jaarrond kunnen trainen.

Toezeggingen

„Dat was twintig jaar geleden, er is in die jaren veel gebeurd; we hebben



Skeelers

Skeelers is lange afstanden afleggen op schaatsen met wieljes. In-line skaten is het uitvoeren van stunts op skates. Dat is het verschil. IJclub Kees Jongert hield in het verleden wel skeelerwedstrijden over honderd kilometer, naar Volendam. Tegenwoordig is het daarvoor op de weg veel te druk. Vandaar dat de skeelerbaan met gejuich wordt ontvangen.

er hard aan getrokken. Soms leek het erop of het bijna zover was, soms leek het erop dat het helemaal niet meer doorging of dat we zelfs nogmaals zouden moeten verhuizen. Gedurende de coronaperiode hebben we - per partij - alle politieke partijen in Heemskerk een presentatie aangeboden om de raadsleden te doordringen van de toezeggingen die ons in het verleden zijn gedaan. Dat de gemeenteraad groen licht gaf en dat nu de aanleg in volle gang is stemt ons zeer gelukkig.”

Regio

De gemeenteraad trok bijna een kwart miljoen euro uit voor het project. „Wij verwachten dat deze baan voor de hele regio interessant is”, zegt een woordvoerder van de gemeente Heemskerk.

Die aanleg ziet er imposant uit en gaat met zwaar materieel. De aannemer heeft daarom een noodbrug aangelegd om de reguliere brug van Kees Jongert te ontzien. „Die is niet bestand tegen zulk tonnage.”

Volgens Pronk speelt het goede weer de aanleg van de baan in de kaart. „Het is goed droog weer dus het loopt voorspoedig. Ik verwacht dat hij begin november gereed is.

Groei

IJclub Kees Jongert heeft driehonderd leden die straks heerlijk kunnen skeeleren. „We zijn nu aan het nadenken welke faciliteiten er bij moeten komen rond het gebouw. Toiletten natuurlijk, maar ook op-



Skeelerbaan in aanleg bij Kees Jongert.

FOTO RONALD GOEDHEER

„De bochten zijn minder breed zodat je ze op skeelers goed kunt rijden”

slagruimte voor pylonnen en ander materiaal. Het bestuur denkt er ook over na hoe we de omgeving kunnen betrekken. Bijvoorbeeld door de baan een dagdeel per week voor iedereen open te stellen zodat geïnteresseerden kunnen kennismaken

met de sport. Wij hopen natuurlijk op ledenaanwas.”

Die groei komt misschien wel uit jeugdige hoek, want de vrijwilligers van Kees Jongert geven ook dit jaar weer schaatsles aan basisschoolkinderen vanaf groep drie. „We gaan

tien keer met 90 kinderen naar de ijsbaan in Haarlem om te trainen.”

Als de winter naar Heemskerk komt en er nachtvorst onderweg is, laten de vrijwilligers van de ijclub de skeelerbaan onder water lopen, net zoals ze dat in het verleden de-

den.

„Als er echt een winterse pluim met nachtvorst onze kant op komt doen we dat met een extra pomp. En tussen verschillende vorstperiodes in pompen we hem weer leeg zodat we lekker kunnen skeeleren.”



Nico Pronk.
ARCHIEFFOTO RONALD GOEDHEER



Schaatsberoemdheid Jos Niesten.
RONALD GOEDHEER